

# **PUBLIKATIONSLISTE PROF. DR. CHRISTIAN SPURA**

Stand Juli 2019

## **Publikationen**

Abramovici, M., Neubach, M., Schulze, M. u. a.: Metadata Reference Model for IPS<sup>2</sup> Lifecycle Management. In: Proceedings of the 1st CIRP IPS<sup>2</sup> Conference, April 2009, pp. 268-272, Cranfield, United Kingdom.

Spura, C., Berger, G.: Ermittlung des Verformungs- und Steifigkeitsverhaltens von bombierten Profillwellenverbindungen mit Evolventenverzahnung. In: Forschung im Ingenieurwesen 75 (2011), S. 35-44.

Spura, C.: Tragfähigkeitsberechnung und Verschleißanalyse von bombierten Zahnwellenverbindungen. Dissertation, RWTH Aachen 2012.

Spura, C.: Verschleißprognoseberechnung von bombierten Zahnwellenverbindungen sowie Zahnkupplungen mithilfe der Verschleißenergiedichte. Posterbeitrag. In: VDI-Fachtagung Kupplungen und Kupplungssysteme in Antrieben 2013, März, 2013, Karlsruhe, Deutschland.

Spura, C.: Sicher entkuppeln - Mechanische Sicherheitskupplungen für Drehmomente bis 8400000 Newtonmeter. In: Antriebstechnik 5 (2013). S. 30-32.

Spura, C.: Dem Verschleiß auf der Spur. In: Antriebstechnik 10 (2013). S. 38-40.

Spura, C.: Beanspruchungsgrenzen bombierter Passverzahnungen unter Berücksichtigung der Flankenpressung und der spezifischen Reibleistung. In: Tagungsband, Tribologie- und Schmierstoffkongress GETLUB, FVA. Band I, März, 2014, S. 140-152, Mannheim, Deutschland.

Spura, C.: Reduzierung der Beanspruchungen von Zahnwellenverbindungen durch eine optimierte Zahnflankentopografie. In: VDI-Fachtagung Welle-Nabe-Verbindungen, 2018, 26.-27.11.2018, Stuttgart.

Spura, C.: Auslegung und Gestaltung von bombierten Zahnwellenverbindungen in der Antriebstechnik. In: VDI-Fachtagung Kupplungen und Kupplungssysteme in Antrieben 2017, 17.-18.05.2017, Ettlingen.

Spura, C.: Berechnung der Verformungen und Steifigkeiten evolventischer Verzahnungen von Zahnkupplungen. In: Forschung im Ingenieurwesen, 79 (2015), S. 5-15, ISSN 0015-7899. Peer review Beitrag. 2015

## **Vorträge**

Spura, C.: Verschleißprognoseberechnung von bombierten Zahnwellenverbindungen sowie Zahnkupplungen mithilfe der Verschleißenergiedichte. In: Tagungsband, VDI-Fachtagung Kupplungen und Kupplungssysteme in Antrieben 2013, März, 2013, Karlsruhe, Deutschland.

Spura, C.: Beanspruchungsgrenzen bombierter Passverzahnungen unter Berücksichtigung der Flankenpressung und der spezifischen Reibleistung. In: Tribologie- und Schmierstoffkongress GETLUB, FVA, März, 2014, Mannheim, Deutschland.

Spura, C.: Reduzierung der Beanspruchungen von Zahnwellenverbindungen durch eine optimierte Zahnflankentopografie. Fachvortrag. In: VDI-Fachtagung Welle-Nabe-Verbindungen 2018, 26.-27.11.2018, Stuttgart.

## **Patente**

Lautwein, C.; Spura, C.; Wagener, C.: Drive Train for Hoisting Gear - Antriebsstrang für Hubwerke. Internationales Patent, WO 2014/187578 A1, PCT/EP2014/052693, 27.11.2014. WO2014187578 (A1), DE102013209361 (A1), KR20160010497 (A), CN105283406 (A), CA2908506 (A1), 2013/2014.

Lautwein, C.; Spura, C.; Wagener, C.: Overload Protection Device for Cable Strands - Überlastschutzvorrichtung für Seilstränge. Internationales Patent, WO 2014/146822 A1, PCT/EP2014/052119, 25.09.2014. WO2014146822 (A1), DE102013205000 (A1), CN105050933 (A), EP2976285 (A1), 2013/2014.